

Obsah

1. POPIS AKCE	2
2. NAVRŽENÉ TECHNOLOGIE	2
3. KOORDINACE S DALŠÍMI PROFESEMI	2
4. VNĚJŠÍ VLIVY A TŘÍDY PROSTŘEDÍ	2
5. OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM	3
6. OBECNÉ POŽADAVKY	3
6.1. Kabeláže a kabelové trasy	3
7. PŘELOŽKA KABELU 901	3
7.1. Stávající stav	3
7.2. Demolice výpravní budovy.....	3
7.3. Rozvody	4
8. ZÁVĚR.....	4

1. Popis akce

Projektová dokumentace se zabývá návrhem slaboproudých systémů na akci: „*Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš.*“ Dokumentace je zpracována ve stupni pro provedení stavby PDPS. Nedílnou součástí návrhu slaboproudých systémů je textová a výkresová část.

2. Navržené technologie

V této části dokumentace jsou řešeny následující technologie:

- Místní kabelizace

3. Koordinace s dalšími profesemi

Profese stavební zajistí začištění a výmalbu po drážkování pro nově instalované kabeláže. Profese elektro – silnoproud řeší napájení slaboproudých zařízení ze sítě 230V. Dodavatel slaboproudů zajistí požární ucpávky vstupů pro slaboproudou kabeláž v místě průchodu požárně dělicími konstrukcemi.

4. Vnější vlivy a třídy prostředí

Provozní podmínky a vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 jsou stanoveny v protokolu o určení vnějších vlivů.

Třídy prostředí dle ČSN EN 50131-1 ed. 2 jsou stanoveny:

Třída prostředí I – Vnitřní	Vnitřní prostory (místnosti)
Třída prostředí II – Vnitřní všeobecné	Vnitřní prostory (chodby)
Třída prostředí III – Venkovní chráněné	Venkovní prostory (přístřešky)
Třída prostředí IV – Venkovní všeobecné	Venkovní prostory (vystavené vlivům počasí)

5. Ochrana před úrazem el. proudem

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

živých částí izolací

kryty

neživých částí samočinným odpojením vadné části od zdroje
pospojováním

6. Obecné požadavky

6.1. Kabeláže a kabelové trasy

V prostoru stavby se nachází kabely Správy železnic, státní organizace, ve správě CTD. Stavba musí řešit ochranu tohoto kabelu před poškozením a respektovat jeho ochranné pásmo. Před zahájením výkopových prací je nutno objednat vytýčení kabelové trasy u servisní organizace.

Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.

7. Přeložka kabelu 901

7.1. Stávající stav

V řešeném území se nachází kabel č. 901/902 sloužící v současné době k provozu MB linky pro VTO vjezdu HS, PZZ A3(P332), PZZ B1(P33) a DOPRAVNÍ Aš-město. Jedná se o kabel č. 901 typ TCEPKPFLE 5XN0,8.

7.2. Demolice výpravní budovy

V důsledku demolice výpravní budovy bude nutné přeložit kabel do přístavby technologického objektu. Spojování kabelu bude provedeno v zemní krabici s izolací proti vlhkosti. Kabel bude uložen v chrániče HDPE a přiveden do technologického objektu, kde bude propojen se stávajícím technologickým zařízením. **Po přeložce kabelu bude**

provedeno přezkoušení zabezpečovacího zařízení pro VTO vjezdu HS, PZZ A3(P332), PZZ B1(P33) pracovníky SŽ.

7.3. Rozvody

Propojení bude provedeno kabelem TCEPKPFLE 5XN0,8. Kabeláž bude uložena v zemi. Uložení kabeláží v objektu bude provedeno svazkovými držáky a v ohebných trubkách pod omítkou.

8. Závěr

Je potřeba dodržet přesně požadavky této zprávy a uvedených norem. V případě nejasností, nebo plánované záměny systému kontaktujte projektanta.

Zhotovitel díla je povinen seznámit se s platnými českými technickými normami ČSN a také s aktuálními směrnici SŽ a manuály pro dodávaná zařízení. Všechna zařízení musí být nejprve schválena odpovědnými zaměstnanci SŽ v rámci vzorkování.

V Karlových Varech

Jan Beran